



Drijfveren

#09
september
2020



Willem Barentsz naar de werf

De afgelopen maanden hebben onze varende collega's veel praktijkervaring kunnen opdoen op de Willem Barentsz. De technische innovaties, het brandstoftype en de wijze van manoeuvreren zijn immers heel anders dan op de overige veerschepen. De Willem Barentsz blijkt technisch een heel stabiel en betrouwbaar schip en daar zijn we enorm blij mee. We zijn ook tevreden over de vaareigenschappen en de prestaties van het nieuwe schip!



Openingstijden terminals en balies

De terminals op de eilanden zijn vanaf 45 minuten voor vertrek geopend en uitsluitend voor passagiers voor de eerstvolgende afvaart. Dit in verband met de beperkte ruimte en de hygiënemaatregelen die wij in acht nemen.

Voor overige baliehandelingen kunt u dagelijks in de terminal terecht van: 17.30 – 18.30 uur. Op Vlieland vervalt het eilander uurtje per 1 oktober wegens te weinig belangstelling. Eilanders kunnen hier nu tijdens de reguliere openingstijden terecht. Verlengen van bootpassen kan alleen bij de balie. Wijzigen kunt u ook online of telefonisch.

In Harlingen is de terminal de gehele dag geopend, maar uitsluitend voor vertrekkende passagiers voor de eerstvolgende afvaart. Kom dus op tijd, maar beperk uw verblijf in de vertrekterminals zoveel mogelijk. Tot slot: een mondkapje is verplicht, ook als u alleen een vraag wilt stellen.

Wat in de praktijk bleek, was dat de huidige voortstuwingschroeven wat trillingen vertonen en dat het schip wat meer boegschroefvermogen nodig heeft om bij harde wind nauwkeuriger te kunnen manoeuvreren. Op basis van de ervaringen van onze bemanningen deze zomer zijn er verder nog een aantal kleine verbeteringen die we gaan doorvoeren. Daarom gaat de Willem Barentsz in de derde week van september conform planning naar de werf in Harlingen. Het schip wordt daar drooggezet om de aanpassingen te kunnen doen, terwijl ook de onderwaterschepen van een nieuwe (verse) laag siliconen antifouling worden

voorzien. Daarna is de Willem Barentsz gereed voor de veerdienst. Het ms Midland zal de dienstreizen overnemen. Willem de Vlamingh gaat na de Willem Barentsz ook naar de werf om dezelfde modificaties te krijgen. Twee vliegen in één klap, aangezien het om identieke schepen gaat.

Na de dokking van de beide schepen zal Willem Barentsz de dienstregeling weer oppakken en wordt Willem de Vlamingh geladen met LNG, gevolgd door de eerste technische proefvaarten. De verwachting is, dat deze in november zullen plaatsvinden.

Koegelwieck voorlopig nog niet vaarklaar



De afgelopen weken hebben wij u regelmatig geïnformeerd over de status van de Koegelwieck, de aard van de problemen en de inspanningen die zijn geleverd om te komen tot een goede oplossing van de storing. Ook de afgelopen weken is een hele reeks tests en onderzoeken uitgevoerd door specialisten.

Helaas hebben we moeten concluderen, dat de problemen met de motoren dusdanig ernstig zijn, dat niet verwacht wordt dat het schip met deze (geheel gereviseerde) motoren de dienst kan hervatten.

Naast her-motorisering van het schip oriënteren we ons vanaf nu ook op tijdelijke vervanging van het schip om de continuïteit van sneldienst te borgen. De diverse opties en scenario's

worden nu onderzocht. Zodra hierover meer duidelijk is, informeren wij u en andere stakeholders hierover.

De uitval van ms Koegelwieck heeft voorsnog geen nadelig effect op de sneldienstcapaciteit. Gelukkig kunnen we door de inzet van extra afvaarten van sneldienst ms Tiger en aangepaste vertrektijden passagiers voldoende sneldienstcapaciteit bieden van en naar zowel Vlieland als Terschelling.

Debiteurenpas: zakelijk reizen met voordelen

Heeft u mensen van de vaste wal in dienst die regelmatig van en naar Terschelling of Vlieland reizen? Met een debiteurenpas hoeven zij deze reizen niet meer apart te declareren: de kosten worden automatisch in rekening gebracht bij uw bedrijf.

Daarnaast profiteren zij van de volgende voordelen:

- Geen papierwerk; de debiteurenpas is het ticket
- 20% korting op alle persontickets (excl. sneldiensttoeslag)
- Enkele reistarief van 50% (i.p.v. 60%) van de retourprijs
- Annuleren voor afvaart is kosteloos

Meer informatie leest u op www.rederij-doeksen.nl/zakelijk/debiteuren. Hier kunt u ook de pas aanvragen.

Schoolverklaring uiterlijk 30 september inleveren



Lever uiterlijk 30 september a.s. een ingevulde schoolverklaring in bij de servicebalie op het eiland, anders is je schoolkaart niet geldig. Dit geldt niet alleen voor nieuwe aanvragen, maar ook als je je schoolpas verlengt. De schoolverklaring is te downloaden via de eilander website (www.rederij-doeksen.nl – inloggen met je pasnummer). Is je pasfoto niet meer duidelijk zichtbaar of lijkt je er niet meer op, dan kun je kosteloos een nieuwe pas laten maken.

Tijdig aanwezig zijn

Een paar minuten vóórdat het schip daadwerkelijk vertrekt, stopt het inchecken in de hal en wordt de vertrekprocedure gestart. Passagiers worden dan in verband met de veiligheid niet meer toegelaten. Wees dus tijdig (een half uur voor afvaart) aanwezig. U heeft dan voldoende tijd om aan boord te gaan.

WhatsApp



Korte vragen beantwoorden wij ook graag via WhatsApp. Ons nummer is 06 133 264 06. **Let op:** via WhatsApp kunt u niet boeken, wijzigen of annuleren.



Chauffeur bijboeken

Maakt u een boeking voor uw auto, vergeet dan niet de chauffeur bij te boeken. Deze wordt niet automatisch bijgeboekt.

Rederij Doeksen
Tel. 088 9000 888
www.rederij-doeksen.nl



REDERIJ DOEKSEN