

## Persbericht

10 september 2020

### Kennismiddag LNG bij Rederij Doeksen

Op woensdag 9 september organiseerde Rederij Doeksen een kennismiddag over het gebruik van Liquefied Natural Gas (LNG) op de nieuwe LNG-veerboten met het doel professionals, die te maken kunnen krijgen met LNG en de nieuwe schepen, voor te lichten. Vertegenwoordigers van Brandweer Fryslân, Politie Landelijke Eenheid Milieu afd. NO, Ambulancedienst Kijlstra, Havendienst Harlingen en de KNRM gaven aan geïnteresseerd te zijn en waren hierbij aanwezig.

Richard de Vries, hoofd operationele zaken bij Rederij Doeksen: “De twee nieuwe catamarans die we dit jaar in gebruik nemen, zijn de allereerste veerboten in Nederland, die uitsluitend op Liquefied Natural Gas (LNG) varen.” Rederij Doeksen heeft daarom de afgelopen tijd veel gedaan om de kennis op dat gebied binnen het bedrijf op een hoog peil te krijgen. De Vries: “Laten we voorop stellen dat LNG een zeer veilige brandstof is. Maar het heeft andere eigenschappen dan scheepsdieselolie, waar de andere schepen op varen.”

De kapiteins en hoofdwerktuigkundigen van Rederij Doeksen hebben daarom een speciale training doorlopen volgens de International Gas Fuel Code in onder meer risicobeheersing, brandpreventie en blusprocedures, die specifiek gelden bij het werken met LNG. De Vries: “Onze mensen worden hier ook nu nog in getraind. We investeren dus veel in het goed en intensief opleiden van onze medewerkers. Het informeren van externe professionals en het optimaliseren van de samenwerking is minstens zo belangrijk.”

De kennismiddag, die coronaproof van opzet was, bestond uit informatierondes over LNG, bunkeren en veiligheid door vertegenwoordigers van LNG-leverancier Titan en Rederij Doeksen. Ook konden vragen worden gesteld en kregen de aanwezigen een uitgebreide rondleiding door de technische ruimtes van LNG-veerboot Willem Barentsz.

////////////////////////////////////

*Voor meer informatie kunt u terecht bij:*

**Richard de Vries**, Hoofd Operationele Zaken Rederij Doeksen. Hij is bereikbaar via tel. 0517-491530.

<http://www.rederij-doeksen.nl>

#### **Rederij Doeksen**

Rederij Doeksen is een familiebedrijf, bestaat al sinds 1908 en is onderdeel van holdingmaatschappij Koninklijke Doeksen BV, waarvan het hoofdkantoor in Rotterdam is gevestigd. Bij Rederij Doeksen werken ca. 197 mensen (131 fte) en bij horecabedrijf TSM Horeca BV 137 (79 fte), verspreid over de locaties Terschelling, Vlieland en Harlingen.

We verzorgen sinds 1923 de passagiersdienst tussen Harlingen, Terschelling en Vlieland. Jaarlijks vervoeren we met een vloot van autoveerboten en snelle catamarans ruim 785.000 passagiers over

de Waddenzee. Daarnaast beschikken we over een vrachtboot, waarmee vracht en voorraad naar de eilanden wordt vervoerd.

We stimuleren duurzame samenwerkingsverbanden met (eilander) ondernemers en zijn er trots op (hoofd)sponsor te zijn van grootse evenementen als Oerol, Into The Great Wide Open en de Berenloop. Daarnaast sponsoren we tal van grote en kleine eilander initiatieven, van muziekles voor kinderen tot uitjes voor de ouderenvereniging.

We willen dat onze passagiers zich prettig en welkom voelen en zorgen voor veilige schepen met milieusparende toepassingen. Gastvrijheid, veiligheid, continuïteit en innovatie staan bij ons hoog in het vaandel. Rederij Doeksen voldoet aan de kwaliteitseisen van ISO-9001 en is gecertificeerd volgens de ISM-code (International Management Code for the Safe Operations of Ships and for Pollution Prevention).

In april 2014 werd de door de minister van Infrastructuur en Milieu aan TSM (Rederij Doeksen) verleende Concessie Waddenveren West definitief. Deze concessie heeft een looptijd van 15 jaar.