



Drijfveren

Het hart van het schip



We zouden bijna vergeten een nieuwe update van de nieuwbouw te plaatsen, zó hard wordt er momenteel gewerkt op de afbouwlocatie bij Nesta Shipping! Er gebeurt daar nu erg veel. De focus ligt nu vooral op het gereed maken van de Willem Barentsz, zodat dat schip snel zijn eerste dienstreis kan maken.

Aan boord is het interieur voor 98% klaar en ook de horecavoorzieningen zijn praktisch af. Veel systemen aan boord zoals het warm- en koudwatersysteem, de CV-installatie en de toiletten zijn uitvoerig getest en succesvol in gebruik gesteld, net als de brandblusinstallatie en het ventilatiesysteem.

Eén ding wat voor ons sowieso best raar is – vergeleken met de schepen die we hiervoor hebben laten bouwen – is dat je de motoren en de kachel nog niet kunt opstarten, om te zien of deze goed functioneren. Want dit zijn

single fuel LNG-schepen, waarbij alle systemen afhankelijk zijn van aardgas als brandstof. En pas nadat Lloyd's Register of Shipping het LNG-systeem en alle daarbij behorende veiligheidssystemen heeft getoetst en goedgekeurd, kan er gas geladen worden. Tot die tijd kun je dus maar beperkt systemen op walstroom testen. Het hart van het schip kan dus pas gaan kloppen, als er gebunkerd is met LNG. En... aan die stap zijn we bijna toe!

De eerste stap bestaat uit het verkoelen van de LNG-

systemen. De temperatuur van LNG is namelijk -162 graden C. Dit gebeurt met vloeibare stikstof. Na drie dagen is de installatie goed op temperatuur en kan LNG worden gebunkerd. Vervolgens worden de hoofdmotoren, de hulpmotoren en



de CV-ketel worden stuk voor stuk ingeschakeld: het schip komt letterlijk 'tot leven'!

Over een aantal weken gaan we proefvaren. Tijdens die proefvaarten worden het schip en alle boordsystemen getest volgens een proefvaartprotocol en kan de bemanning oefenen met het varen en manoeuvreren met het nieuwe schip. Ook passen we in die periode met de schepen op de aanleginrichtingen op alle locaties. Eind in zicht dus, maar zoals u begrijpt: er moet nog ontzettend veel gebeuren. In vrij weinig tijd en dat realiseren we ons terdege. We hopen dat de komende weken alles vlekkeloos en conform de gestelde planning verloopt.

Zomerdaltarieven: flinke korting voor u én uw gasten

Ook eilanders profiteren van het zomerdaltarief. Van 1 april t/m 31 oktober 2020 vaart u op onderstaande afvaarten met maar liefst 20% korting op personen, auto's en fietsen:

06.55 uur	Vlieland – Harlingen
19.00 uur	Harlingen – Vlieland
07.15 uur	Terschelling – Harlingen
19.40 uur	Harlingen – Terschelling

Verhuurt u accommodaties op Terschelling of Vlieland?

Attendeer uw gasten dan ook op de aantrekkelijke zomerdaltarieven. Meer informatie leest u op www.rederij-doeken.nl/daltarief.

Tijdig aanwezig zijn

Een paar minuten vóórdat het schip daadwerkelijk vertrekt, stopt het inchecken in de hal en wordt de vertrekprocedure gestart. Passagiers worden dan in verband met de veiligheid niet meer toegelaten. Wees dus tijdig (een half uur voor afvaart) aanwezig. U heeft dan voldoende tijd om aan boord te gaan.



130.671 klimaatneutrale boekingen

In 2019 zijn er maar liefst 130.671 klimaatneutrale boekingen gemaakt, doordat onze passagiers een vrijwillige bijdrage doneerden van € 0,50. In 2018 waren dat er nog 112.530. Passagiers die hiervoor kozen, bedanken we heel hartelijk! Alle bijdragen maken we mét onze eigen jaarlijkse compensatie van 5.000 dienstreizen over aan het FairClimateFund. De bijdragen van afgelopen jaar zijn ten goede gekomen aan het Bagepalli Cooli Sangha project in India. FairClimateFund bouwt voor huishoudens biogasinstallaties die werken op mest en besparen daarmee ca. 2 ton CO₂ per jaar. De installatie levert schonere energie, minder ontbossing en meer tijd om te besteden aan bronnen van inkomsten.

De projecten van FairClimateFund zijn ook gericht op het verbeteren van het klimaat en leefomstandigheden van gezinnen met een laag inkomen, door middel van het verspreiden van verbeterde houtovens en aanleren van een verbeterde kooktechniek. FairClimateFund levert dus op een fairtrade manier CO₂-credits. Meer informatie leest u op www.fairclimatefund.nl.



Wijzigingen dienstregeling 2020

In 2020 is de voorheen vertrouwde dienstregeling op een aantal punten gewijzigd. Dit heeft op sommige momenten consequenties voor de aansluitingen met het OV. Omdat over twee gewijzigde vertrektijden best veel vragen binnenkwamen, lichten we die hieronder toe.

De eerste afvaart van de veerboot gaat sinds januari om 7.15 uur in plaats van om 7.00 uur. Dit is voortvloeiend op de inzet van de nieuwe schepen. Die gaan 1.50 uur varen in plaats van 2 uur. Om onwenselijke situaties door kruisende passagiersstromen op de kade te voorkomen, is de tijd alvast aangepast.

De sneldienst van 9.45 uur vertrekt sinds januari om 9.30 uur; de aankomsttijd is 10.20 uur. De sneldienst sluit hiermee aan op dezelfde treinaansluiting in Harlingen, maar u heeft hierdoor iets meer overstaptijd. Reden van de gewijzigde vertrektijd is, dat we hierdoor op drukke momenten er een extra sneldienst tussenin kunnen inzetten. We raden u aan voor vertrek de dienstregeling op www.rederij-doeken.nl te raadplegen, zodat u op de hoogte bent van de wijzigingen en niet onaangenaam verrast wordt! Wij wensen u een goede reis!

Rederij Doeksen

Tel. 088 9000 888

www.rederij-doeken.nl



REDERIJ DOEKSEN