Drijfveren

#12 december 2020

Prettig reizen door meer spreiding

Vanaf 1 juni mogen alle zitplaatsen in het OV weer worden gebruikt. Hierdoor kan het op bepaalde afvaarten druk zijn, zeker nu de kerstvakantie eraan komt.

We proberen de reizigers zoveel mogelijk te spreiden over de beschikbare afvaarten. Dit doen we o.a. door passagiers die geboekt hebben voor populaire afvaarten een e-mail te sturen om hen hierop te attenderen. Ze kunnen hun boeking vervolgens wijzigen naar een rustiger afvaart.

Vindt u het ook prettiger om op een rustiger moment te reizen? Kies dan als dat mogelijk is voor een rustigere afvaart: 's ochtends vroeg (vanaf het eiland) en/of 's avonds (naar het eiland).

Paul Melles: "Tot ziens!"

Dat mijn laatste jaar als directeur van Rederij Doeksen zó'n bijzonder jaar zou worden, had niemand kunnen voorspellen. Een spaarzaam hoogtepunt in 2020 werd opgevolgd door een reeks aan dieptepunten. Het startte met de storm Ciara, in maart gevolgd door de uitbraak van het coronavirus. Onze schepen bleven doorvaren, maar mochten slechts 30% van de capaciteit benutten. De Vlieland raakte beschadigd en ook de Koegelwieck viel langdurig uit. Gelukkig kon ms Willem Barentsz vanaf juli zijn steentje bijdragen in de dienst.

Ook de Golden Lady's Holland IV en Friesland I waren weer op het wad te vinden, waardoor menig passagier zijn jeugdjaren herbeleefde. Nostalgie met een mondkapje! De gezelligheid van tal van evenementen bleef uit en het bleef ongewoon stil in de buffetten, bars en restaurants. Horecamedewerkers maakten zich noodgedwongen op andere vlakken verdienstelijk. Positief is dat de Willem de Vlamingh eind december klaar voor de dienst is.

Op 31 december besluiten we dit hectische jaar met een directiewissel: ik draag mijn taken als algemeen directeur over aan Dirk Spoor. Ik heb er alle vertrouwen in, dat het bedrijf zich onder zijn leiding verder zal ontwikkelen tot die gastvrije dienstverlener die we willen zijn.

Vanaf 2021 treed ik weer in dienst als technisch directeur bij onze holdingmaatschappij Koninklijke Doeksen en zal ik diverse, vaak nieuwe projecten opstarten en begeleiden o.a. op het gebied van verduurzaming. In die hoedanigheid, maar ook als eilandliefhebber zal ik nog geregeld op de eilanden zijn.

Ik wens u fijne feestdagen, veel gezondheid en alle goeds voor 2021 en wie weet... tot ziens op het eiland!

Paul Melles

Eilander auto-actie: voordelig de auto mee

Tot en met 28 februari 2021 kunnen eilanders profiteren van de voordelige autotarieven.

Het auto-actietarief:

- kan alleen worden geboekt door en voor eilanders met een geldige eilander pas;
- kan alleen worden geboekt voor auto's met een geldige autopas;
- kan gratis worden gewijzigd en geannuleerd;
- geldt op dinsdag, woensdag en donderdag;
- geldt voor enkele reizen en retours;
- is niet geldig in combinatie met andere (kortings)acties.

Tarief per retour
(2 november 2020 t/m 28 februari 2021)

Auto tot 3 meter	€ 37,50
Auto	€ 42,50
Auto 6-7 meter	€127,50
Auto + aanhangwagen tot 10 m	€ 87,50
Camper tot 6 m	€ 42,50
Camper tot 8 m	€ 75,50
Auto + caravan tot 12 m	€127,50

Hoe gaat het met Willem de Vlamingh?

Terwijl zusterschip Willem Barentsz al regelmatig te zien is op de Waddenzee, voer de Willem de Vlamingh op 11 december haar eerste zelfstandige zeemijlen. Op dinsdag 15 december maakte het schip de oversteek naar Vlieland om daar op de aanleginrichting te passen.

Het schip heeft recentelijk dezelfde aanpassingen qua boegschroeven ondergaan als de Willem Barentsz en het vertoonde tijdens de proefvaarten dan ook hetzelfde (gewenste) gedrag: een soepele loop en weinig trillingen. Alle techniek toonde zich stabiel en er waren geen alarmen waardoor ook toeleveranciers MTU, Veth en Sandfirden erg tevreden waren. Er zijn nog een paar restpuntjes, maar die zijn eenvoudig oplosbaar.

Werfbeurten

In januari 2021 hebben we de volgende onderhoudsbeurten gepland staan:
Ms Noord-Nederland gaat vanaf dinsdag **5 januari t/m woensdag 27 januari 2021** naar de werf voor regulier jaarlijks onderhoud. We hopen dat de Koegelwieck deze maand weer in de dienst inzetbaar is. Is dat inderdaad het geval, dan gaat sneldienst **ms Tiger** van **maandag 4 januari t/m 11 februari 2021** naar de werf voor gepland groot onderhoud. De voorstuwingsmotoren worden vervangen en de waterjets, keerkoppelingen en hulpmotoren worden gereviseerd.
Ms Friesland ligt van **woensdag 27 januari t/m donderdag 11 februari 2021** op de werf. Dan vindt de (uitgestelde) reguliere groot onderhoudsperiode plaats. De Friesland keert hierna terug in de vloot als reserveschip. Voor, tijdens en na de werfbeurt van de Friesland worden de nieuwe LNG-catamarans ingezet als hoofdboten op de lijn Terschelling.
Door onze schepen goed te onderhouden en voor te bereiden op het winterseizoen, kunnen we uitval door technische storingen zo veel mogelijk beperken.

Gelukkig Nieuwjaar!

Directie, management en alle medewerkers van Rederij Doeksen wensen u een gezond en gelukkig 2021 toe!

Rederij Doeksen
Tel. 088 9000 888
www.rederij-doeksen.nl

REDERIJ DOEKSEN