

Persbericht

1 juli 2020

Ms Willem Barentsz feestelijk gepresenteerd en vanaf 3 juli in de dienstregeling

De nieuwe LNG-catamaran ms Willem Barentsz van Rederij Doeksen wordt op 3 juli a.s. in de vaart genomen. Het zusterschip Willem de Vlamingh volgt in september. Deze schepen zijn de eerste (single fuel) LNG-veerboten in Nederland en de eerste schepen ter wereld, waarbij single fuel LNG-motoren rechtstreeks roerpropellers aandrijven met vaste schroeven. De schepen worden ingezet op de veerverbinding naar Vlieland en Terschelling.

De introductie van dit nieuwe LNG-veerbootconcept, gecombineerd met warmteterugwinning, efficiëntere romplijnen, lichtgewicht constructie, zonnepanelen betekent een aanzienlijke vermindering van schadelijke emissies: -10% CO₂, -90% stikstofoxiden (NO_x), -100% zwaveloxiden (SO_x), -95% fijnstof. De Rederij heeft de ambitie om het LNG progressief bij te mengen met bio LNG of LBG, zodra dit in voldoende mate beschikbaar komt. Daarmee kunnen de CO₂-emissies nog verder teruggedrongen worden.

Paul Melles, directeur van Rederij Doeksen, presenteerde het nieuwe schip op woensdag 1 juli aan de pers en genodigden. "Vandaag is het een vreugdevolle dag. De weg naar dit fantastische moment is door allerlei omstandigheden lang en hobbelig geweest, niet in de laatste plaats door de coronacrisis, maar het resultaat van alle inspanningen is indrukwekkend en iets om trots op te zijn.

De Willem Barentsz verschilt in veel opzichten van zijn voorgangers. Bij dit ontwerp hebben we altijd de gastbeleving en de kwetsbare omgeving van het Unesco Werelderfgoed de Waddenzee als leidraad genomen. Om het project dat we vandaag presenteren in één zin te beschrijven: een efficiënte, lichtgewicht LNG-catamaran met een lage uitstoot en een interieur met faciliteiten die bijdragen aan de eilandervaring van onze trouwe gasten."

Concrete stap om te verduurzamen

Stientje van Veldhoven, staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat en concessieverlener noemt de komst van de nieuwe schepen een mooie ontwikkeling: "Comfortabel én groener. Met deze catamarans gaan zowel de unieke omgeving van de Wadden als de reiziger er op vooruit en dat is een goede zaak. Ik kom zelf graag op Terschelling en hoop dat ik de volgende keer de overtocht op een van de nieuwe, groenere boten kan maken. Ik wens de Willem Barentsz en de Willem de Vlamingh behouden vaart en zowel de bewoners van de Wadden als de toeristen veel fijne overtochten."

Uitdaging in scheepsdetailontwerp

BMT ontwikkelde de schepen van voorlopig tot gedetailleerd productieontwerp. Sylvain Julien, directeur van Naval Architecture, licht toe: "Zoals altijd was het een uitdaging om een volledig aluminium schip te ontwikkelen dat voldoet aan de nationale voorschriften die in het algemeen gebaseerd zijn op staalconstructies. Toch laat het eindresultaat, naast een zorgvuldig geoptimaliseerde rompvorm, de voordelen zien in termen van laag energieverbruik en, specifiek voor de veerbootroutes van Rederij Doeksen, de lage operationele diepgang."

Unieke motoren

"Rolls-Royce heeft het project vanaf het begin met veel enthousiasme ondersteund", zegt Knut Müller, Hoofd Naval and Governmental Business bij Rolls-Royce Power Systems. Voor elk van de twee nieuwe veerboten leverde het bedrijf twee pure gasmotoren. De 16-cilinder MTU-serie 4000-motoren hebben een vermogen van 1492 kilowatt en zorgen ervoor dat de veerboten een topsnelheid van 14 knopen bereiken, terwijl hun tijdelijke acceleratiecapaciteiten vergelijkbaar zijn met die van een typische hogesnelheidsdieselmotor. "We zijn blij dat het vermogen van onze eerste single-fuel hogesnelheidsgasmotoren om rechtstreeks een vaste schroef te kunnen aandrijven een van de belangrijkste redenen was die Rederij Doeksen overtuigde om voor de samenwerking met ons te kiezen", aldus Müller. "We willen onze vaste partner Rederij Doeksen bedanken voor het vertrouwen dat ze hebben gesteld in onze nieuwe technologieën en wensen het beste voor de nieuwe vlootleden."

Human-centric design

Vripack, de bekende Friese jachtontwerpstudio uit Sneek, stelde bij het ontwerp van het in- en exterieur van de schepen de gast centraal. Marnix Hoekstra, partner en co-creative director van Vripack: "Bij de conceptontwikkeling hebben we de passagier centraal gesteld. De integratie van de eilanden en het wadden-gevoel (UNESCO Werelderfgoed) in het exterieur en interieur was een belangrijk aspect. Dit hebben wij bijvoorbeeld gedaan door de eilander kinderen mee te laten denken over het ontwerp van een deel van het interieur. De Wadden als levend schilderij heeft ons geïnspireerd tot een geheel eigen, organische vormtaal voor de nieuwe boten. Mede hierdoor ontstaat een duidelijke passagiersflow en zijn de functies van de verschillende ruimtes afgestemd op diverse groepen en individuen. Door de passagier centraal te stellen wordt de overtocht meer een belevenis."

Warmteterugwinning

Restwarmte verdwijnt gewoonlijk in de lucht of wordt in de zee gedumpt, maar zo niet op de twee nieuwe LNG-catamarans. Om de in de uitlaatgassen van de motor aanwezige warmte te hergebruiken om een elektrische generator aan te drijven, zijn de catamarans elk uitgerust met twee efficiency PACKs van Orcan Energy, die elk een elektrisch nettorendement van maximaal 77 kW netto genereren. Het systeem voor restwarmteterugwinning dekt de volledige energievraag voor deze boegschroef installatie. Het resultaat is dat het gebruik van de twee efficiency PACKs een jaarlijkse CO₂-reductie betekent van 318 ton voor elk - een besparing van 260.000 liter brandstof en 462.600 kWh per jaar.

Waddenfonds

Het nieuwbouwproject draagt actief bij aan het thema 'Duurzame ontwikkeling havens en energietransitie' uit het Pioniersprogramma Waddenfonds 2012-2013. Het Waddenfonds kende Rederij Doeksen voor dit project een subsidie toe van € 1.207.500.

////////////////////////////////////

Voor meer informatie kunt u terecht bij:

***Paul Melles**, directeur Rederij Doeksen. Hij is bereikbaar via tel. 0517-491530 en via p.melles@rederij-doeksen.nl.*

<http://www.rederij-doeksen.nl>

Rederij Doeksen

Rederij Doeksen is een familiebedrijf, bestaat al sinds 1908 en is onderdeel van holdingmaatschappij Koninklijke Doeksen BV, waarvan het hoofdkantoor in Rotterdam is gevestigd. Bij Rederij Doeksen werken ca. 197 mensen (131 fte) en bij horecabedrijf TSM Horeca BV 137 (79 fte), verspreid over de locaties Terschelling, Vlieland en Harlingen.

We verzorgen sinds 1923 de passagiersdienst tussen Harlingen, Terschelling en Vlieland. Jaarlijks vervoeren we met een vloot van autoveerboten en snelle catamarans ruim 785.000 passagiers over de Waddenzee. Daarnaast beschikken we over een vrachtboot, waarmee vracht en voorraad naar de eilanden wordt vervoerd.

We stimuleren duurzame samenwerkingsverbanden met (eilander) ondernemers en zijn er trots op (hoofd)sponsor te zijn van grootse evenementen als Oerol, Into The Great Wide Open en de Berenloop. Daarnaast sponsoren we tal van grote en kleine eilander initiatieven, van muziekles voor kinderen tot uitjes voor de ouderenvereniging.

We willen dat onze passagiers zich prettig en welkom voelen en zorgen voor veilige schepen met milieusparende toepassingen. Gastvrijheid, veiligheid, continuïteit en innovatie staan bij ons hoog in het vaandel. Rederij Doeksen voldoet aan de kwaliteitseisen van ISO-9001 en is gecertificeerd volgens de ISM-code (International Management Code for the Safe Operations of Ships and for Pollution Prevention).

In april 2014 werd de door de minister van Infrastructuur en Milieu aan TSM (Rederij Doeksen) verleende Concessie Waddenveren West definitief. Deze concessie heeft een looptijd van 15 jaar.

Vripack

Vripack is een bekende en gewaardeerde jacht ontwerpstudio met jarenlange ervaring op het gebied van design, naval architecture en engineering.

Vanaf het begin in 1961, werd de ontwerpbenadering van Vripack studio bepaald door de speelse interactie tussen vorm en functie. Met een portfolio, dat meer dan 7.400 ontwerpen vertegenwoordigt, heeft Vripack bewezen efficiëntie en effectiviteit hoog in het vaandel te hebben. De unieke werkwijze van Vripack vanuit onze holistische benadering stelt ons in staat om in minder

tijd betere boten te ontwikkelen. Onze betrokkenheid bij het gehele ontwerpproces van de meest veilige en duurzame boten zorgt ervoor, dat onze klanten en hun gasten zich thuis voelen op zee. SAIL THE WORLD. FEEL AT HOME.

Rolls-Royce / MTU

Rolls-Royce biedt energieoplossingen van wereldklasse en volledige levenscyclusondersteuning onder het product- en oplossingsmerk MTU. Door digitalisering en elektrificatie ontwikkelen we oplossingen voor aandrijving en energieopwekking die nog schoner en slimmer zijn en zo antwoorden bieden op de uitdagingen van de snel groeiende maatschappelijke vraag naar energie en mobiliteit.

Wij leveren en onderhouden uitgebreide, krachtige en betrouwbare systemen, gebaseerd op zowel gas- als dieselmotoren, evenals geëlektrificeerde hybride systemen. Deze schone en technologisch geavanceerde oplossingen bedienen onze klanten in de maritieme en infrastructuursector wereldwijd.

MSN

Marine Service Noord is een systeemintegrator gespecialiseerd in de werktuigbouwkundige installatie van machinekamerinstallaties en ladingsystemen voor de scheepvaartindustrie. Sinds 2004 levert MSN LNG, methanol en waterstof brandstofsysteem voor de scheepvaart. Wij bieden basisontwerp, gedetailleerd 3D-ontwerp, inkoop van componenten, afsluiters en instrumentatie, prefabricage van leidingen, installatie van leidingen, inbedrijfstelling en after-sales. Voor de alternatieve brandstofsysteem leveren we het volledige control en monitoring systeem met alle veiligheidssystemen als één geïntegreerd pakket. Onze klanten beschouwen ons als essentiële partner bij hun keuze voor de toekomstige brandstofsysteem.

ORCAN

Orcan Energy AG is een toonaangevend Europees CleanTech-bedrijf dat efficiënte energieoplossingen ontwikkelt, produceert en verkoopt voor de omzetting van afvalwarmte in elektriciteit op basis van Organic Rankine Cycle (ORC) -technologie. Orcan Energy is opgericht in 2008, met als doel om bedrijven uit verschillende industriële sectoren een eenvoudige, kostenbesparende en efficiënte energieoplossing te bieden die het enorme potentieel van ongebruikte industriële afvalwarmtebronnen ontsluit. Tot dusver heeft Orcan Energy AG wereldwijd meer dan 200 modules verkocht, waarmee het wereldwijd de grootste aanbieder in de laagtemperatuursector is. Klanten van Orcan Energy profiteren van schone elektriciteit tegen de laagste energiekosten wereldwijd. Gezien het enorme wereldwijde afvalwarmtepotentieel, ziet het bedrijf zichzelf als een onmisbare speler in de energiewereld van morgen.