

## Persbericht

27 augustus 2020

### Oorzaak storing sneldienst Doeksen bekend; herstel gaat enige tijd duren

Gistermiddag is de oorzaak van het probleem van sneldienst het ms Koegelwieck achterhaald. Tijdens de revisie van de motoren van het schip blijken er verkeerde nokkenassen te zijn geplaatst door het bedrijf dat deze revisie uitvoerde. Deze nokkenassen moeten vervangen worden. Helaas hebben de foutief geplaatste nokkenassen ook gevolgschade veroorzaakt. De motoren zullen dus vrijwel compleet gedemonteerd, gecontroleerd en opnieuw geïnstalleerd moeten worden.

De herstelwerkzaamheden zullen weken, misschien wel enkele maanden in beslag nemen. Op korte termijn worden passagiers die voor de Koegelwieck hadden geboekt, omgeboekt naar autoveerdienst het ms Vlieland. Ook is er dit weekend een extra afvaart van sneldienst ms Tiger ingezet. Passagiers die dit weekend reizen, worden vandaag op de hoogte gebracht.

Op dit moment wordt onderzocht welke consequenties dit alles heeft voor de dienstregeling. Rederij Doeksen doet er alles aan de gevolgen voor de passagiers zoveel mogelijk te beperken en hoopt volgende week meer te kunnen zeggen over de duur van de reparatie en de impact op de dienstregeling.

////////////////////////////////////

*Voor meer informatie kunt u terecht bij:*

***Richard de Vries**, Hoofd Operationele Zaken Rederij Doeksen. Hij is bereikbaar via tel. 0517-491530.*

<http://www.rederij-doeksen.nl>

#### **Rederij Doeksen**

Rederij Doeksen is een familiebedrijf, bestaat al sinds 1908 en is onderdeel van holdingmaatschappij Koninklijke Doeksen BV, waarvan het hoofdkantoor in Rotterdam is gevestigd. Bij Rederij Doeksen werken ca. 197 mensen (131 fte) en bij horecabedrijf TSM Horeca BV 137 (79 fte), verspreid over de locaties Terschelling, Vlieland en Harlingen.

We verzorgen sinds 1923 de passagiersdienst tussen Harlingen, Terschelling en Vlieland. Jaarlijks vervoeren we met een vloot van autoveerbotten en snelle catamarans ruim 785.000 passagiers over de Waddenzee. Daarnaast beschikken we over een vrachtboot, waarmee vracht en voorraad naar de eilanden wordt vervoerd.

We stimuleren duurzame samenwerkingsverbanden met (eilander) ondernemers en zijn er trots op (hoofd)sponsor te zijn van grootse evenementen als Oerol, Into The Great Wide Open en de Berenloop. Daarnaast sponsoren we tal van grote en kleine eilander initiatieven, van muziekles voor kinderen tot uitjes voor de ouderenvereniging.

We willen dat onze passagiers zich prettig en welkom voelen en zorgen voor veilige schepen met milieusparende toepassingen. Gastvrijheid, veiligheid, continuïteit en innovatie staan bij ons hoog in het vaandel. Rederij Doeksen voldoet aan de kwaliteitseisen van ISO-9001 en is gecertificeerd volgens de ISM-code (International Management Code for the Safe Operations of Ships and for Pollution Prevention).

In april 2014 werd de door de minister van Infrastructuur en Milieu aan TSM (Rederij Doeksen) verleende Concessie Waddenveren West definitief. Deze concessie heeft een looptijd van 15 jaar.