



Drijfveren

#10  
oktober  
2019

## Vervoerplan 2020 goedgekeurd



### Drijfveren digitaal

Ontvangt u Drijfveren al digitaal? Om ze maandelijks heel gemakkelijk in uw mailbox te ontvangen, hoeft u zich alleen maar via [www.rederij-doeksen.nl](http://www.rederij-doeksen.nl) aan te melden voor onze e-mailnieuwsbrief. U kunt Drijfveren ook online lezen op het eilandier deel van de website of de publicatie laten printen bij de servicebalie.

### Boeken voor 2020

Vanaf vrijdag 1 november a.s. kunt u weer boeken voor alle afvaarten van 2020. Laat dit weten aan uw gasten, maar vergeet ook zelf niet alvast te boeken. Nu is er nog ruime keuze en voldoende plaats op alle afvaarten. Een overzicht van alle afvaarten vindt u op [www.rederij-doeksen.nl](http://www.rederij-doeksen.nl).

Het Vervoerplan 2020 met daarin onze plannen voor het komende jaar, is door onze concessieverlener – het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat – goedgekeurd. Sinds we onder concessie varen, zijn we verplicht om jaarlijks een Vervoerplan in te dienen, met daarin beschreven hoe wij invulling gaan geven aan de uitvoering ervan en de voorwaarden die de concessieverlener daaraan heeft gesteld. We zijn blij dat het ministerie haar goedkeuring heeft gegeven.

Wat gaat er komend jaar veranderen? Hieronder de belangrijkste wijzigingen op een rij:

#### Twee nieuwe schepen

Met de nieuwbouw van twee nieuwe LNG-autoveerboten investeren wij bewust en duurzaam in de kwaliteit van onze dienstverlening en daarmee in de toekomst. De nieuwe schepen worden in de loop van 2020 ingezet in de dienstregeling, die hierdoor in veel opzichten anders wordt dan we gewend zijn. Het vaarschema van 2020 wordt voor 1 november via de website, de app en de brochure gecommuniceerd.

#### Bagage- en fietsenvervoer

Er wordt eind dit jaar gestart met een test van de nieuwe

bagagekarren en het nieuwe systeem voor fietstransport voor de veerdienst. Voor de volledige implementatie zijn aanpassingen aan de terreinen nodig. Rijkswaterstaat heeft toegezegd deze aanpassingen in 2021 te zullen doen. Pas daarna zullen de nieuwe systemen volledig geïmplementeerd kunnen worden.

#### Tarief eilandier auto < 3 meter

Vanaf 2020 wordt een nieuwe autocategorie ingevoerd voor eilandier auto's die kleiner zijn dan 3 meter. Het tarief voor deze categorie zal, zoals gebruikelijk bij tarieven voor auto's en motoren, 50% van

het tarief bedragen van het vergelijkbare product voor toeristen.

#### Tarieven 2020

De concessieverlener heeft de maximale tariefruimte voor 2020 vastgesteld op 2,6% en heeft toestemming gegeven deze indexering op onze tarieven voor 2020 toe te passen. Dit ter compensatie van onze gestegen algemene en personeelskosten en ter compensatie van de hoge afschrijvingskosten die gepaard gaan met de aanzienlijke investeringen die wij reeds hebben gedaan en nog zullen doen.

## Nacht van de Nacht

Zaterdagochtend 26 oktober wordt voor de 15e keer de Nacht van de Nacht georganiseerd. Dit houdt in dat gemeenten, bedrijven, burgers zoveel mogelijk worden opgeroepen zo weinig mogelijk verlichting aan te doen na zonsondergang. Ook op Terschelling en Vlieland, twee van de aller donkerste plekken van Nederland, wordt hier aandacht aan geschonken.

Wij haken aan bij dit initiatief door tijdens deze avond/nacht op de kades en schepen zo min mogelijk licht aan te laten staan. Meer informatie op [www.nachtvandenacht.nl/activiteiten](http://www.nachtvandenacht.nl/activiteiten).

## Tien veel gestelde vragen over de nieuwe schepen

In het voorjaar van 2020 verwelkomen we twee nieuwe schepen binnen onze vloot: ms Willem Barentsz en Willem de Vlamingh. De nieuwe schepen zullen meer frequent van en naar de eilanden gaan varen. Dit betekent dat we onze gasten meer service en meer vertrekmomenten kunnen bieden. Momenteel wordt er hard gewerkt aan de afbouw van de nieuwe schepen, die zeker nog enige maanden in beslag gaat nemen. De belangstelling van onze passagiers blijkt wel uit de vele vragen die zij over dit onderwerp stellen. Daarom hieronder alvast antwoord op tien veel gestelde vragen:

#### 1. Wanneer worden de schepen feestelijk gedoopt?

De schepen zijn in Vietnam gedoopt voordat ze te water zijn gelaten en naar Nederland kwamen. Voordat ze in de vaart worden genomen, wordt er wel een feestelijke officiële ingebruikname georganiseerd. De exacte datum hiervoor is nog niet bekend, maar het evenement zal waarschijnlijk in het voorjaar plaatsvinden.

#### 2. Komt er een open dag waarop belangstellenden de nieuwe schepen kunnen bekijken?

De schepen zullen, zodra dit kan, Vlieland en Terschelling bezoeken. Hiervoor zijn nog geen data bekend. Ook voor inwoners van Harlingen komt er een mogelijkheid de schepen te bekijken.

#### 3. Zijn de nieuwe schepen kleiner dan de Friesland en de Vlieland?

Er gaan minder mensen aan boord mee dan op de Friesland en de Vlieland. Maar de Friesland is 69 m lang en 16 m breed, de Vlieland is 68 m lang en 17 m breed en de nieuwe schepen zijn beide 70 m lang en 17 m breed. Ze zijn dus qua afmetingen niet kleiner.

#### 4. Wat gebeurt er met ms Midsland?

De Midsland wordt op termijn te koop aangeboden en zal onze vloot verlaten.

#### 5. Wat gebeurt er met ms Friesland?

De Friesland wordt het reserveschip van onze vloot en wordt op drukke dagen ingezet als derde autoveerboot.

#### 6. Wie gaan er op de schepen varen?

De meeste bemanningen die op onze huidige schepen varen, worden getraind om ook op deze nieuwe LNG-catamarans te varen.

#### 7. Vaart de Willem Barentsz straks naar Terschelling en de Willem de Vlamingh naar Vlieland?

Beide schepen worden op beide trajecten ingezet, net waar ze nodig zijn. Er wordt niet specifiek rekening gehouden met de naam van de schepen, maar met wanneer en hoeveel capaciteit nodig is op welke lijn.

#### 8. Worden de aanleginrichtingen aangepast voor de nieuwe schepen?

De nieuwe schepen zijn passend gemaakt op de huidige aanleginrichtingen. Omdat er een extra autoveer-

boot in onze vloot is, zijn er wel nieuwe nachtligplaatsen op Terschelling en in Harlingen gecreëerd.

#### 9. Gaan de prijzen van de boottickets ook omhoog als de nieuwe schepen gaan varen?

Nee, de tarieven mogen jaar-

lijks alleen verhoogd worden met de index die wordt bepaald door onze concessieverlener. Er komt dus geen aparte toeslag vanwege de nieuwbouw.

#### 10. Kan ik al boeken voor de nieuwe schepen?

De afvaarten van de nieuwe schepen zullen worden opgenomen in het boekingsstelsel op onze website. Afvaarten voor 2020 kunnen vanaf 1 november 2019 geboekt worden.

## Winterdienst per 1 november

Graag maken wij u erop attent dat de winterdienst ingaat per 1 november. Tijdens de winterdienstregeling zijn er minder afvaarten, omdat er minder mensen van en naar de eilanden reizen. Op drukke momenten (evenementen, weekenden) zijn al extra afvaarten ingepland. Daarnaast wordt op basis van de actuele boekingsgegevens steeds nagegaan of er eventueel nog extra afvaarten ingepland moeten worden. Een compleet en actueel overzicht van alle afvaarten vindt u op onze website.

## Trein+boot Retour

Met onze arrangementen streven we er naar zo veel mogelijk verschillende doelgroepen te bedienen. Ook bijvoorbeeld mensen die graag met het OV reizen. Dus lanceerden we in oktober in samenwerking met Arriva en NS het Trein+Boot Retour. Hierdoor is het vanaf nu mogelijk om vanaf elk treinstation in Nederland naar Vlieland en Terschelling te reizen tegen een aantrekkelijk combitarief. Het Trein+Boot Retour is geldig van maandag t/m vrijdag vanaf 09.00 uur en op zaterdag en zondag de gehele dag. We zijn blij met deze samenwerking! Van een aantal eilanders ontvingen we de vraag waarom dit retour niet vanaf de eilanden boekbaar is. Het antwoord is dat eilanders met hun eilandier tarief altijd nog voordeliger uit zijn. Maar voor reizigers vanaf de wal (uw gasten?) is dit een zeer gunstig tarief. Meer informatie leest u op <https://www.rederij-doeksen.nl/trein-boot-retour>



Rederij Doeksen  
Tel. 088 9000 888  
[www.rederij-doeksen.nl](http://www.rederij-doeksen.nl)



REDERIJ DOEKSEN