



Drijfveren

Medewerkers Doeksen maken kennis met *nieuwe* schepen

Op 5, 6 en 7 november brachten de medewerkers van Rederij Doeksen een eerste bezoek aan Nesta in Harlingen, waar de Willem Barentsz en de Willem de Vlamingh liggen voor de afbouw. Voor veel kantoor- en horecamedewerkers was dit de eerste echte kennismaking met de nieuwe LNG-catamarans. Varend personeel was deels al ingezet tijdens de werkzaamheden aan boord en had vaak al eerder een kijkje kunnen nemen. De medewerkers werden in groepen rondgeleid door de bouwbegeleiders.



"Kijk, daar koelcellen, dat is super handig!" wijst één van de horecamedewerkers verast als we over het autodek lopen. Ook is men even later lovend over de open keukens, de professionele speelkeuken en de ruime koel-, vries- en voorraadruimtes aan boord. Door het verwerken van praktische input in het uiteindelijke ontwerp, zijn veel verbeteringen ten opzichte van de huidige werkplekken doorgevoerd. "De grootste verandering is straks voor de machinisten," vertelt Jaap Ruige, één van de

kapiteins die tijdens de bouw ook een aantal malen in Vietnam is geweest en nu actief betrokken is bij de afbouw. "Voor hen wijzigt straks het meest in hun werkzaamheden. Bovendien zitten ze niet meer beneden in de machinekamer tijdens de reis, maar boven, in het stuurhuis waar zij "real time" beschikking hebben over alle relevante technische data van het schip. Daarnaast kan de machinist door middel van camera's alle technische ruimtes op afstand nauwkeurig in de gaten houden,

net als op de huidige snel-diensten." "Na een periode van slopen en opruimen zijn we nu aanbeld bij de fase waarin de vloeren er voor een groot deel weer in liggen," vertelt Paul Melles, directeur van Rederij Doeksen. "We zijn weer aan het opbouwen en dat is ook voor ons personeel een mooi moment om alles te bekijken. We kunnen nu laten zien waarop we zo trots zijn!"

Aan de enthousiaste reacties van de medewerkers te merken heeft men zin in het

werken op de nieuwe werkplek. Melles: "Maar zover is het natuurlijk nog niet. Eerst moet er nog heel veel gebeuren aan boord. In december wordt het meubilair geplaatst, dan ziet het er allemaal weer heel anders uit. Ook het in bedrijf stellen van de schepen heeft nog veel voeten in aarde. Het varen op LNG brengt allerlei nieuwe procedures met zich mee. We willen onze medewerkers ruim de tijd geven om zich dit eigen te maken. En het in werking stellen van de LNG-motoren wordt volledig begeleid door een deskundig team van motorenproducent MTU / Rolls Royce."

Kijkdagen

Komen er ook nog kijkdagen voor andere belangstellenden? "Het is inderdaad de bedoeling om zo'n bezoekmoment te organiseren voor inwoners van Vlieland, Terschelling en Harlingen. Maar hiervoor graag nog even geduld!" lacht Paul Melles.

Rederij Doeksen

Tel. 088 9000 888

www.rederij-doeksen.nl



Deurtje naast schuifhek biedt toegang tot opstelterrein

Arriveert u met de laatste sneldienst in Harlingen? Dan kan het voorkomen dat het grote schuifhek, dat toegang biedt tot het opstelterrein, gesloten is. Geen nood, u kunt het opstelterrein (en uw auto) bereiken via het deurtje rechts naast het grote schuifhek. Dat is altijd van "binnenuit" te openen.

Leenauto? Neem een bewijs mee

Neemt u een leenauto van een garage aan de wal mee aan boord, dan dient u hiervan een bewijs te overleggen bij het autoloket, waarmee u aantoont dat het gaat om een leenauto. Dit voorkomt dat u vol tarief moet betalen voor het overzetten van het betreffende voertuig.

Speciale actie voor Doeksen TV tijdens kerstvakantie

Veel toeristen vieren de gezellige feestdagen op Terschelling of Vlieland. Hen bereiken via Doeksen TV is tijdens de kerstvakantie nu extra voordelig. Voor slechts € 75,00 adverteert u met uw bedrijf of evenement twee weken lang!

Geïnteresseerd in deze speciale actie?

Kijk op www.rederij-doeksen.nl/doeksentv voor alle informatie of neem contact op met Carina van der Schaaf via c.vanderschaaf@rederij-doeksen.nl.

Kerstactie: Kinderen Gratis

Kinderen reizen gratis op de veerboot in de kerstvakantie. Dus óók eilander kinderen! Boek uw tickets en trek er heerlijk samen op uit! Meer informatie over de actie leest u op www.rederij-doeksen.nl/kinderen-gratis. De actie is op 21 november van start gegaan.

Laatste boot? Houd hier rekening mee!

Komt u na 20.00 uur in Harlingen aan met de laatste boot? Houd er dan rekening mee, dat de servicebalie ter plaatse al gesloten is. Het is dan niet mogelijk om de autosleutel van een eerder opgereden auto op te halen. Heeft u uw auto direct na aankomst nodig? Neem dan een reservesleutel mee.



Autodaltarieven eilanders: voordelig de auto mee

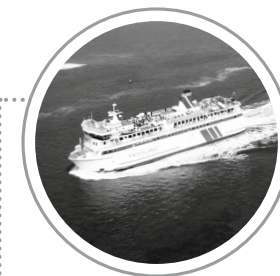
Van 1 november 2019 t/m 28 februari 2020 kunnen eilanders weer profiteren van de voordelige autotarieven. Het daltarief:

- kan alleen worden geboekt door en voor eilanders met een geldige eilander pas;
- kan alleen worden geboekt voor auto's met een geldige autopas;
- geldt op dinsdag, woensdag en donderdag;
- geldt voor enkele reizen en retours.

Tarief per retour

(1 november 2019 t/m 28 februari 2020)

Auto tot 3 meter	€ 35,00
Auto	€ 40,50
Auto + aanhangwagen	€ 85,00
Camper tot 6 m	€ 40,50
Camper tot 8 m	€ 73,50
Auto + caravan	€ 125,00



Werf beurten schepen

Ms Friesland gaat van 4 t/m 18 december voor groot onderhoud naar de werf. De dienstregeling van en naar Terschelling wordt in die periode uitgevoerd door **ms Midland**. Omdat er op dit schip minder ruimte beschikbaar is voor passagiers en auto's, raden wij u aan ruim voor afvaart te boeken zodat u verzekerd bent van een plaats aan boord.

Ook sneldienst **ms Koegelwieck** gaat naar de werf van 18 november t/m 14 december en wordt vervangen door **ms Tiger**.

Door onze schepen goed te onderhouden en voor te bereiden op het winterseizoen, kunnen we uitval door technische storingen zo veel mogelijk beperken.

Gewijzigde afvaarttijden

Houd er alstublieft rekening mee dat de dienstregeling voor 2020 kan afwijken van de dienstregeling die u gewend was in 2019.

Voorkom verwarring of teleurstelling door tijdig de dienstregeling te raadplegen. Alle afvaarten zijn te bekijken via www.rederij-doeksen.nl.